

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
ПРИОНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«ШОКШИНСКОЕ ВЕПСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

ПРОТОКОЛ
ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

28 марта 2024 года

15 часов 00 минут

«По вопросу строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги»

Место проведения публичных слушаний: актовый зал МУ «Шокшинский Дом культуры» по адресу: п. Кварцитный, ул. Центральная, зд.25

Председатель – Буторина В.В.

Секретарь – Гофман Т.А.

Присутствующие:

Татура В.В. – Председатель Совета директоров АО «Прионежская горная компания»

Сычев С.М. – Генеральный директор АО «Прионежская горная компания»

Мазко А. А. – Генеральный директор АО «Институт городской инфраструктуры»

Тыркина Е.И. – начальник отдела геологии и лицензирования Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия.

Василькова О.М. - и.о.начальника отдела добывающей промышленности и горнопромышленного комплекса Министерства промышленности и торговли Республики Карелия.

Картылайнен С.В. – заместитель начальника отдела архитектуры и управления земельными ресурсами Прионежского муниципального района.

Жители Шокшинского вепского сельского поселения – 99 человек

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Вопрос строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги

СЛУШАЛИ:

Буторина В.В: 12.02.2024 года в адрес Главы поступило обращение АО «Прионежская горная компания» о назначении публичных слушаний по вопросу строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги. Постановлением от 15.02.2024 №8 нам 28.03.2024 в 15.00 назначены публичные слушания. В тот же день указанное

постановление было опубликовано на сайте Шокшинского вепского сельского поселения: adm-shoksha.ru , а также, 22.02.2024 в газете «Прионежье» №07.

В период с 15 февраля 2024 года по 28 марта 2024 года в администрацию Шокшинского вепского сельского поселения поступило два заявления от граждан, с просьбой учесть письменный голос при голосовании по вопросу строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги. Других предложений в указанный период не поступало.

Сычев С.М.: В 2022 году наше предприятие АО «Прионежская горная компания» приобрели лицензию на разработку карьера бывшего предприятия «Лесной камень», которое находилось, примерно в 10 км. от с. Шокша, в сторону д. Яшезеро. Мы планируем запустить предприятие, осуществлять добычу и переработку диабазов. Естественно, нам будет необходимо отгружать продукцию и рентабельнее всего это будет сделать водным путем. При подготовке проектов по обустройству дороги и самого причала мы учитывали расположение населенных пунктов, и планировали как можно дальше уйти от поселков. Кроме того, мы учитывали наличие обременений, например, обходили существующие рыболовецкие участки на Онежском озере, анализировали допустимые глубины в акватории озера. Поэтому остановились на западном скалистом берегу, при входе в Заячью губу, примерно на расстоянии 800-1000 м от пляжа и Яни-ручья.

Наша компания является одно из самых крупных горнодобывающих компаний на Северо-Западе по добыче и переработке габбро-диабазы. На первом этапе открытия предприятия в Шокше мы сразу планируем штатную численность порядка 250 рабочих мест и далее увеличивать производство. Все работники предприятия оформляются в соответствии с ТК РФ и получают все социальные гарантии. На причале будут работать 19 человек, в несколько смен.

В настоящее время строительство причала и дороги на стадии предпроекта. Поэтому сейчас мы проходим стадию согласования, в том числе и с местным населением. Конечно, до утверждения проекта будут предусмотрены и учтены все природоохранные мероприятия, локальные очистные сооружения.

Наше предприятие является социально-ориентированным, действующее на территории Пряжинского района, мы помогаем детским сада, школам, участвуем в решении вопросов местного значения Чалнинского поселения.

Ваш поселок, поселок – горняков. Построен Шокшинским предприятием по переработке кварцито-песчаников и мы хотим поддержать эту традицию и продолжить развитие поселения.

Спасибо за внимание. Готов ответить на вопросы.

Кошелев С.Э.: В настоящее время карьер по добыче габбро диабазы затоплен, глубина порядка 8 метров. Меня волнует такой вопрос, когда вы примитесь разрабатывать его, куда будете откачивать воду. Вокруг земли лесфонда.

Сычев С.М.: Откачка воды не будет происходить единомоментно, такой объем воды можно откачивать в течение месяца. Соответственно будет подготовлена траншея. Затопление леса мы допускать не будем.

Кошелева С.В.: - Выражу позицию большинства жителей. Мы не хотим никакого причала в Янигубе. Это наше любимое место отдыха, устье нерестовой речки, прекрасный сосновый бор. Карьеры приходят и уходят, а территория будет приведена в негодность.

Подлесных С.Н.: Я живу в Кварцитном с 2008 года. Вопрос к Сычеву С.М.: Кто то из представителей вашего предприятия проживает на территории Шокшинского поселения? Нет! Как бы поступили вы, если бы жили здесь, на этом берегу Онежского озера? Я думаю, не захотели бы строительства никакого причала, как не хотим этого мы. Яни губа – это уникальное место, вторая Юрмала.

Балуев А.Г.: - Предлагаем пересмотреть ваш проект, дорога от предполагаемого карьера есть на Ладва- Ветку, постройте терминал и отгружайте железной дорогой. Карьер «Лесной камень» работал, люди были устроены. Вдруг, кому то стало не выгодно, все свернули. У вас может быть тоже самое, а при строительстве дороги и причала вы погубите большую площадь соснового леса. Мы уже никому не верим, мы против строительства причала в Яни губе!

Шляков Р.В. – Уважаемые односельчане, почему вы с таким недоверием относитесь к деятельности большой промышленной компании, которая более 20 лет работает в РК, на новом предприятии в с. Шокша планируют создать 500 рабочих мест. Наш Кварцитный всегда был горняцким поселком, который к сожалению с 2008 года этот статус потерял. В настоящее время действует жесткое законодательство в сфере добычи и переработки горных пород, проект будет серьезным, будут пройдены все госэкспертизы, готовые объекты будут проходить проверки. Дорога на причал не будет проходить по реликтовым местам.

Последние 15 лет молодые люди, проживающие в поселении вынуждены мотаться по вахтам, что плохого в том, что мужики будут жить и работать дома, приходиться в свои семьи, как это должно быть? Населенный пункт от этого выиграет! Если все работы будут сделаны по проекту, я поддерживаю!

Кондратенко В.С. : Мы не против открытия предприятия, но пожалуйста ищите другие пути вывоза готовой продукции. В Яни губу, в свое время меня привез отец, я привез туда своего сына, а сын сейчас возит туда моего внука. Я как рыбак много где побывал, например в Мурманске, кругом промпричалы, берега уничтожены. И у нас один раз произойдет утечка мазута, соляры, любая аварийная ситуация – Янигуба прекратит существовать! Мы не хотим, что бы там была промышленная зона!

Чиркова И.В. Недалеко от нас, на территории Рыборецкого вепского сельского поселения функционирует предприятие КарелФлотИнвест, которое отгружает продукцию водным путем, соответственно у них построен причал, его расположение не ущемляет интересы живущих на территории поселения людей. Значит, предприятие смогло договориться с местными жителями. Предлагаю и вам рассмотреть размещение причала западнее Заячьей (Яни) губы.

Коренькова Н.Н.: - Я хочу затронуть экологический вопрос. Размещение причала в Яни губе будет очень большой нагрузкой на акваторию Онежского озера. Насколько я знаю, ни на одном из существующих причалов на вепском берегу Онежского озера не работают очистные сооружения. Мы что будем пить через несколько лет?

Я как историк собирала материал об истории нашего поселения по крупицам. Где свое историческое место занимает Яни губа. Мною записан рассказ старожилы Барабанова В.П. о том как Яни губа после ВОВ спасала жителей с. Шокши от голода. Мужики собирались в артель и в Заячьей губе забрасывали неводы, пойманную рыбу привозили в Шокшу и на площади раздавали жителям. Поэтому я считаю, что для нас это место просто святое.

Сычев С.М.: - По поводу очистных сооружений, я хочу пригласить всех желающих на наше действующее предприятие, в с. Падозеро Чалнинского сельского поселения. Приедьте и посмотрите как у нас работают очистные сооружения. И в планируемом проекте причала, где бы он не находился, очистные сооружения будут запроектированы.

Общее настроение жителей понятно, мы сделаем работу над ошибками и предложим другие варианты.

Буторина В.В. – Уважаемые односельчане! АО «Прионежская горная компания» одна из крупнейших компаний в Республике Карелия и открытие предприятия в с. Шокша даст толчок развитию нашего поселения. Появятся рабочие места, в бюджет поселения пойдут налоговые отчисления, в пустующие дома и квартиры будут возвращаться семьи. Но для всех нас, для вепсов есть сокровенное, и это наша Заячья (Яни) губа. Поэтому решение по строительству причала в Яни губе не возможно без

нашего согласия. Руководству компании мы предлагаем найти альтернативный вариант, рассмотреть побережье Онежского озера западнее Шокшинской губы.

Поступило предложение проголосовать по вопросу строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги.

Голосование:

«ЗА» - 1 чел., «ПРОТИВ» - 95 чел., ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 3 чел.

2. ИТОГИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ:

2.1. Отказать АО «Прионежская горная компания» в согласовании строительства грузового причала на западном берегу губы Заячья Онежского озера, строительства подъездной автомобильной дороги;

2.2. Опубликовать (обнародовать) в установленном порядке результаты публичных слушаний.

Председатель

Секретарь

В.В. Буторина

Т.А. Гофман